

ダンプバリエーション2WD

強化ダンプ



フルフラットロー

標準キャブ
標準ボディ/強化型/三方開
TKG-NJR85AD-EE6AK5



高床ダブルタイヤ

標準キャブ
標準ボディ/強化型/舟底一方開・三方開
TKG-NJR85AN-EE5MAD 5AV

フルフラットロー

標準キャブ 標準ボディ/強化型/三方開 4ナンバー車

■ボディ形状・車両寸法(mm)



■荷台内寸法(mm)



TKG-NJR85AD-EE6AK5

図面の数値は新明和製スムーサー Ex 車です。

高床ダブルタイヤ

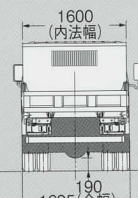
標準キャブ 標準ボディ/強化型/舟底一方開・三方開 4ナンバー車

■ボディ形状・車両寸法(mm)

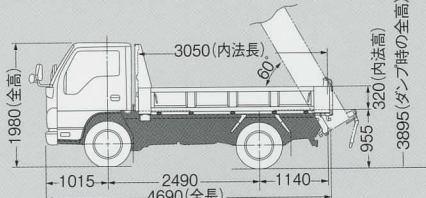


TKG-NJR85AN-EE5MAD 5AV

■荷台内寸法(mm)



■ボディ形状・車両寸法(mm)



TKG-NJR85AD-EE5MAK5

図面の数値は新明和製スムーサー Ex 車です。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台仕様	車両寸法(mm)			荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	グレード			車両型式	諸元表NO.	
			全長	全幅	全高	長さ	幅	高さ		SEカスタム	SG	ST		スムーサーEx (6速)	MT (6速*)
フルフラットロー	2	三方開	4690	1695	1970	3050	1600	320	870	■	■	■	TKG-NJR85AD-EE6AK5※1	-D 18	-M 14
	2	三方開	4690	1695	1970	3050	1600	320	880	■	■	■	TKG-NKR85AN-EE6AD※2	-D 15	-M 16
	3	三方開	4690	1695	1980	3050	1600	370	860	■	■	■	TKG-NKR85AD-EJ6AK5※3	-D 17	-M 18
	3	三方開 前後固定柱無	4690	1695	1980	3050	1600	370	860	■	■	■	TKG-NKR85AN-EJ6AD 5AH※4	-D 19	-M 20
高床ダブルタイヤ	2	舟底一方開	4690	1695	1980	3050	1600	320	970	■	■	■	TKG-NJR85AN-EE5MAD 5AV	-D 21	-M 22
	2	三方開	4690	1695	1980	3050	1600	320	955	■	■	■	TKG-NJR85AD-EE5MAK5※5	-D 23	-M 24
	2	三方開	4690	1695	1980	3050	1600	320	970	■	■	■	TKG-NKR85AN-EE5MAD 5A※6	-D 25	-M 26
	3	三方開	4690	1695	1980	3050	1600	370	975	■	■	■	TKG-NKR85AD-EJ5MAK5※6	-D 27	-M 28

赤字は燃費基準達成車です。■は新普通免許対応車です(比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5トン枠内のみ可能です。届出の関係からGVW5トンでの登録が可能となっているため、オプション装着・荷台架装等により、GVW5トンジャストで登録した場合、新普通免許では運転できなくなりますのでご注意ください)。■はグレード設定あり。* (1) (2) (3) は5速となります。
※1: 数値は新明和製スムーサー Ex 車および極東製(新明和製 MT 車は床面地上高 880) ※2: 数値は新明和製(極東製は全高 1960) ※3: 数値は新明和製(極東製は床面地上高 850)
※4: 数値は新明和製(極東製は全高 1970) ※5: 数値は新明和製スムーサー Ex 車(新明和製 MT 車は床面地上高 970、極東製スムーサー Ex 車は床面地上高 950、極東製 MT 車は床面地上高 960)
※6: 数値は新明和製(極東製は床面地上高 965)