

環境とエコロジーという時代

超低騒音ブレーカ

Sシリーズ **NEW**

新開発低騒音、低振動ブラケット

- ◇ ボックス構造フレームの採用により、低音とともに特に不快に感じる高音の打撃音(高周波音域)の低減に成功しました。
- ◇ 特殊ダンパーでブレーカ本体を包み込む静音設計により騒音と振動を抑制



S-100



S-43



S-205

NETIS登録
CG-100029-A

特殊吸音・吸振ダンパーの採用

- ◇ 高品質特殊ダンパーを採用・耐久性抜群
- ◇ 振動も低減するのでオペレーターの疲労が軽減

メンテナンス性が飛躍的に向上

- ◇ サイドロッドの点検・増し締めが外から行なえ、これまで容易ではなかった交換作業も現場にて短時間で可能
- ◇ ブラケットの側面に大きな点検口を設け、点検、修理作業などのメンテナンスが容易



サイドロッドの点検・増し締めが可能



メンテナンスがしやすい大きな点検口

	S-32	S-43	S-60	S-100	S-203	S-205	S-210	S-300
総質量(タガネ・ブラケット付) kg	205	275	450	1100	1700	1790	1830	2850
全長(タガネ・ブラケット付) mm	1246	1442	1776	2144	2486	2483	2581	3024
全幅(ブラケット先端) mm	200	212	254	346	418	418	418	488
作動油圧 MPa	11~16	11~16	12~16	14~18	14~18	14~18	14~18	14~18
消費油量 ℓ/min	35~50	35~55	48~80	80~115	120~160	100~130	120~160	160~215
打撃数 bpm	850~1150	600~850	730~970	550~710	430~570	340~430☆	310~480	280~420
タガネ径 φ mm	61	68	85	110	135	135	135	155
取付ショベルクラス ton	2.5~3.5	4~5.5	6~9	12~15	20~23	20~23	20~23	30~41