

# KOBELCO

低燃費のコベルコ!  
低炭素社会の実現へ

# SK75SR

ACERA アセラ・ジオスベック  
GEOSPEC

NETIS登録

INDr搭載極低騒音型バックホウ  
登録番号：CG-100015-A  
AIS機能付バックホウ  
登録番号：KK-100065-A

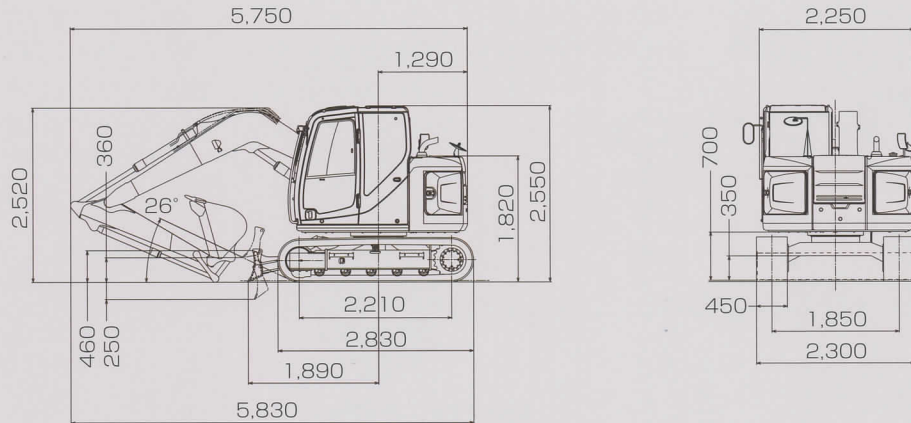


特定特殊自動車  
排出ガス基準  
適合車  
農林業・経済産業省・国土交通省

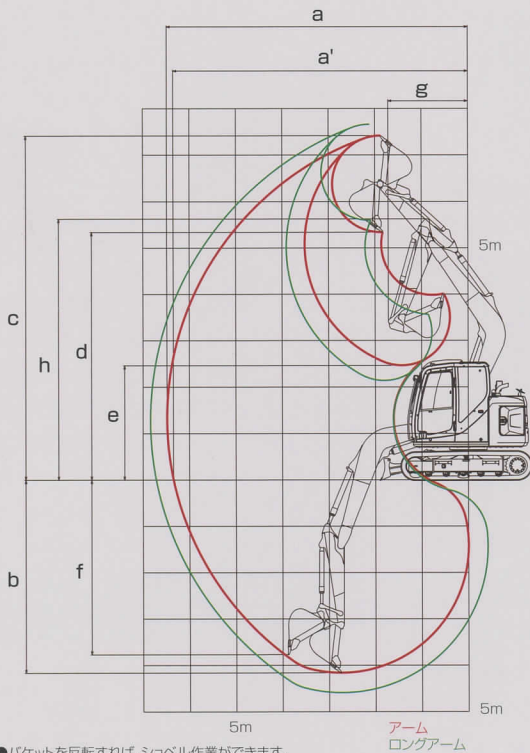
オフロード法適合

# SK75SR

■全体図 (単位: mm) アーム1.71m、バケット0.28m<sup>3</sup>装着時。数値はシュー突起を含みません。



## ■作動範囲図



●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

アーム  
ロングアーム

単位:mm

項目	アームの種類	アーム (1.71m)	ロングアーム (2.13m)
a-最大掘削半径		6,480	6,880
a'-床面最大掘削半径		6,350	6,760
b-最大掘削深さ*		4,160	4,580
c-最大掘削高さ*		7,410	7,750
d-最大ダンプ高さ*		5,340	5,670
e-最小ダンプ高さ*		2,460	2,190
f-最大垂直掘深さ*		3,870	4,340
g-最小旋回半径		1,710	2,110
h-同上時高さ*		5,630	5,660
標準バケット容量(山積)		0.28m <sup>3</sup>	0.22m <sup>3</sup>

\*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

## ■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa{kgf/cm <sup>2</sup> })	
		一般仕様	ナロー仕様	一般仕様	ナロー仕様
鉄クローラ(等高)	450(標準)	2,300	2,150	33.4{0.34}	33.4{0.34}
	600	2,450	—	25.8{0.26}	—
フラットシュー	450	2,300	2,150	34.1{0.35}	34.1{0.35}
ゴムパッドシュー	450	2,300	2,150	35.1{0.36}	35.1{0.36}
ゴムクローラ	450	2,300	2,150	32.8{0.33}	32.8{0.33}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

## ■各種バケットの仕様と組み合わせ

種類		ホウバケット						
タイプ		幅狭			標準	幅広		
用途		一般掘削						軽掘削・積込み
バケット容量	山積(旧JIS)	m <sup>3</sup>	0.11(0.10)	0.14(0.13)	0.18(0.16)	0.22(0.20)	0.28(0.25)	0.35(0.30)
	平積	m <sup>3</sup>	0.09	0.12	0.14	0.18	0.22	0.26
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	—	480	550	650	750	850
	サイドカッタ無	mm	400	410	480	580	680	780
ツースの数			3	3	3	4	4	4
組み合わせ	アーム(1.71m)		○	○	○	○	◎	△
	ロングアーム(2.13m)		○	○	○	◎	△	—
	テレスコピックアーム		○	○	◎	—	—	—
	ショートローダ		—	—	—	—	—	◎

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で( )内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

## ■主な仕様

機種名	SK75SR		
本体型式	SK75SR-3		
車名及び型式	コベルコ KDN-YT07		
●性能			
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.28	
旋回速度	min <sup>-1</sup> {rpm}	11.5{11.5}	
走行速度	km/h	5.3/2.6	
登坂能力	%{度}	70{35}	
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	52.7{5,380}
	アーム	kN{kgf}	39.4{4,020}
●質量(標準シュー装着時)			
運転質量	kg	7,440	
●エンジン			
型式	いすゞ4LE2XCUA		
種類	ターボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> {PS/rpm}	41/2,200{57/2,200}{JIS D0006-1:2000}	
燃料タンク容量	ℓ	120	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ	
	設定圧	MPa{kgf/cm <sup>2</sup> }	29.4{300}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)		
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ(2個)		
油圧作動油	ℓ	全量85(タンク内油量36)	
●燃料消費量評価値※			
Hモード時	kg/標準作業	3.7	
Sモード時	kg/標準作業	3.2	
ECOモード時	kg/標準作業	3.0	

単位は国際単位系のSI単位表示で、{|}内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

※燃料消費量評価値は、標準的な諸元の機械について(社)日本建設機械施工協会が定めたJCMAS「(社)日本建設機械施工協会規格・エネルギー消費量試験方法」により模擬動作試験や走行試験等を実施し、それぞれの試験結果を平均的な運転頻度で重み付けしたときの燃料消費効率を表す指標です。なお、実際の作業における燃料消費量は、運転方法や作業条件(地質条件、作業内容、アタッチメントの種類、気象、整備の状況)が異なりますので、それに応じて異なった値になります。

Sモード時およびECOモード時の値は、同様に当社が自主的に測定した参考値です。

## ■装備品

○印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK75SR
●バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)	
基本バケット	○ 0.28m <sup>3</sup>
●配管	
N&B配管	○*1
回転N&B配管	△*1
配管レス	△
ハイリーチクレーン	△
●アーム	
アーム	○ 1.71m
ロングアーム	△ 2.13m
テレスコピックアーム(伸縮1.84m)	△
●ブーム	
ブーム	○ 3.82m
ストレートブーム	△
●ウエイト	
基本ウエイト	○
増量ウエイト	△ +300kg
アドオン式追加ウエイト	△ +400kg
●シュー	
450mm等高シュー	○
600mm等高シュー	△
450mmゴムパッドシュー	△
450mmゴムクローラ	△
450mmフラットシュー	□
●ドーザ	
ストレートドーザ	○
ボルトオン式ドーザエッジ(ストレート仕様)	△

機種名	SK75SR
●キャブ	
基本キャブ	○
基本キャブ(天窓小窓付)	△
●キャブガード	
縦格子(1面)下部	△
縦格子(2面)下部、前部	△
●シート	
基本シート	○
サスペンション付シート	△
●その他	
稼働機管理システム「MERIT」	○
パーソナルロックキー	○
ブームホールディングバルブ	△
寒冷地仕様	△
マルチコントロール	△
キャブ2ライト	△
消火器	△
黄色回転警告灯	△
走行アラーム	△
後方確認カメラ・モニタ(カラー)	△
IDキー	△
キャブレインバイザ	△

※1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。

### 標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)
- デフロスタ
- 左右一体スライド式コントロールボックス
- ダブルスライドシート
- 巻取り式シートベルト
- ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ
- ライフハンマ
- AM/FMラジオ(2スピーカー)
- 耳付2分割フロアマット
- ルームライト
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)
- ダブルエレメントエアクリーナ
- 間欠&ライズアップワイパ